

Nelson Fernando Gonzalez Martinez, « Communiquer l'empire : l'administration du courrier dans le monde hispano-américain (1501-1708) », thèse d'histoire moderne, sous la direction de Frédérique Langue, EHESS, 2018, 736 p.

De grandes quantités de courriers circulent entre l'Espagne et les Amériques depuis le XVI^{ème} siècle. De nombreux agents ont ainsi, à des rythmes et selon des procédés différents, acquis la capacité d'envoyer et de recevoir de la correspondance. Ce que l'on appelle la « correspondance coloniale » regroupait alors des manuscrits, des imprimés, des livres, certains minerais, des cartes et une grande variété d'objets en tout genre. Traditionnellement, l'historiographie consacrée au monde des Indes occidentales a souligné les « défauts » du système de gestion du courrier hispano-américain. Il apparaît toutefois indéniable que ce dernier a su se montrer capable de mettre en circulation du courrier à diverses échelles. Cette thèse analyse les différentes formes d'administration venues soutenir un tel système. L'objectif est ici, non pas de réhabiliter les « vertus » du courrier hispano-américain, mais d'examiner de façon plus approfondie les différents dispositifs ayant conduit aux « succès » et aux « échecs » d'un tel système. Il s'agira donc, pour ce faire, de réfléchir sur l'appareil communicatif mis en place par les Habsbourg en Espagne et dans les territoires qu'ils possédaient aux Indes occidentales depuis le XVI^{ème} siècle. C'est pourquoi cette étude abordera, plus précisément, la période comprise entre 1501 et 1768. Cette dernière date marque, en effet, à la fois la disparition des charges de Courrier majeur que supposait le fait que l'administration du courrier était alors confiée à des secteurs particuliers (privés), et le début d'une mutation vers un modèle de gestion de la correspondance géré par la Couronne. La contribution des secteurs « américains » et l'expérience apportée par les populations autochtones se montrèrent, à ce sujet, essentielles à la pérennité d'un tel moyen d'échange transcontinental.